

Fehlende Fotos sowie Informationen zu Handlungsfeldern und Prioritäten werden noch ergänzt.

Nr. auf Karte	Titel / Kurzbeschreibung	Handlungsfeld Priorität
---------------	--------------------------	----------------------------

	<b>HOH-1 Vorplatz Friedhofskapelle</b>	
<p>Der Vorplatz der Friedhofskapelle sollte gestalterisch aufgewertet werden und in diesem Zusammenhang u.a. Sitzgelegenheiten bekommen.</p>		
	<b>HOH-2 Umnutzung Friedhofskapelle</b>	
<p>Eine (Um-) Nutzung der Friedhofskapelle für verschiedene andere (kulturelle) Nutzungen wird diskutiert. In diesem Zusammenhang sind ggf. Maßnahmen an der Bausubstanz oder der technischen Gebäudeausrüstung durchzuführen.</p>		
	<b>HOH-3 Leere Grabstellen und Stützmauer</b>	
<p>Aufgelassene Grabstellen können auch weiterhin zu Freiflächen mit Aufenthaltsqualität zusammengelegt werden, so wie dies partiell schon geschehen ist. Die Stützmauer entlang des Weges zum Gerätehäuschen muss saniert werden.</p>		
	<b>HOH-4 Bäume entlang des Weges pflanzen</b>	
<p>Der Weg vom Ende der Dorfstraße beim Vorbereich der Kapelle in Richtung Lohberg sollte mit Bäumen bepflanzt werden.</p>		
	<b>HOH-5 Aussichtspunkt markieren und ausbauen</b>	
<p>Der Aussichtspunkt mit einer Höhe von 45,00 m über NHN ist weit und breit der höchste in der Umgebung. Er sollte eine entsprechende Markierung bekommen und ggf. ausgebaut werden.</p>		
	<b>HOH-6 Schutzhütte aufbessern</b>	
<p>Die Schutzhütte auf dem Weg in Richtung Lohberg sollte verbessert werden, damit sie als Stützpunkt für die sog. „1-Stunden-Rundwege“ dienen kann.</p>		

Fehlende Fotos sowie Informationen zu Handlungsfeldern und Prioritäten werden noch ergänzt.

Nr. auf Karte	Titel / Kurzbeschreibung	Handlungsfeld Priorität
	<b>HOH-7 Grundsätzlich: ÖPV-Angebot verbessern</b>	
Grundsätzlich wird eine Verbesserung des Angebots für den öffentlichen Personennahverkehr gewünscht, beispielsweise durch bessere Taktung, Linienführung o.ä.		
	<b>HOH-8 Pflasterung erhalten</b>	
Die Natursteinpflasterung im Heisterweg sollte unbedingt erhalten bleiben.		
	<b>HOH-9 Allerzugang ermöglichen</b>	
Wie an anderen Stellen im Plangebiet der regionalen Dorfentwicklung „Kleinbahnbezirk“, sollten auch in Hohenaverbergen die Möglichkeiten für einen direkten Zugang zur Aller geprüft werden.		
	<b>HOH-10 FW-Haus und Jugendraum</b>	
Seitens der Feuerwehr wurde kein Handlungsbedarf signalisiert. Im Souterrain mit Orientierung hin zum Dorfgemeinschaftsplatz, wo sich auch der Jugendraum befindet, wird der Einbau eines WC erwogen, das dann auch für die dorfgemeinschaftlichen Nutzungen auf dem Gemeinschaftsplatz zur Verfügung stehen könnte.		
	<b>HOH-11 Dorfgemeinschaftsplatz</b>	
Der Dorfgemeinschaftsplatz sollte „geliftet“ werden und hinsichtlich seiner Ausstattung eine größere Vielfalt bekommen, als sog. Mehrgenerationenplatz. Konkrete Wünsche bestehen hinsichtlich eines Kletterturms mit Rutsche und Piratenausguck, einer Nestschaukel sowie einer Erneuerung der Deckschicht der Boulebahn; Anbindemöglichkeiten für Pferde sollten ebenfalls berücksichtigt werden.		
	<b>HOH-12 Profil Dorfstraße</b>	
Die Dorfstraße hat bezogen auf ihre Länge ein vergleichsweise schmales Querprofil. Im Begegnungsfall größerer Fahrzeuge ist ein Ausweichen auf den Fußweg oftmals nicht zu umgehen.		

Fehlende Fotos sowie Informationen zu Handlungsfeldern und Prioritäten werden noch ergänzt.

Nr. auf Karte	Titel / Kurzbeschreibung	Handlungsfeld Priorität
---------------	--------------------------	----------------------------

	<b>HOH-13</b>	<b>Klinkerstraße</b>	<p>Die Klinkerstraße hat einen schwachen Unterbau und nur in kurzen Teilabschnitten gepflasterte, überfahrbare Seitenräume. Diese sollten auf ganzer Länge eingebaut werden, damit im Begegnungsfall ein Ausweichen möglich wird, ohne dass tiefe Rillen entstehen, die wiederum ein Problem bei der Entwässerung der Straße darstellen (Lunken- und Pfützenbildung).</p>
	<b>HOH-14</b>	<b>Erreichbarkeit der Bushaltestelle</b>	<p>Die Bushaltestelle auf der Nordseite der L 160 ist aus dem Bereich Klinkerstraße ungünstig zu erreichen, u.a. weil diese Klinkerstraße in einem recht großen Trichter in die L 160 einmündet. Hier wäre ggf. durch Belagswechsel / Aufpflasterung im Einmündungsbereich eine bessere Orientierung für Fußgänger, zumeist Schüler zu erreichen. Als Ergänzung der Haltestellenausstattung werden Mietboxen u.a. für E-Bikes angeregt.</p>
	<b>HOH-15</b>	<b>Schutzhütte auf dem Sportplatz des TSV Lohberg</b>	<p>Auf dem Sportplatz des TSV Lohberg sollte eine Schutzhütte in einfacher Ausstattung errichtet werden.</p>
	<b>HOH-16</b>	<b>Hasenheide</b>	<p>Der Bereich Hasenheide mit dem Ferienhaus und Reitplatz eignet sich grundsätzlich für pferdeorientierten Tourismus und Naherholung und könnte in diese Richtung ergänzende Ausstattungen bekommen (z.B. Ladesäule für E-Bikes, Raststation für Pferde und Reiter).</p>
	<b>HOH-17</b>	<b>Zufahrt Schützenverein</b>	<p>Die Zufahrt zum Schützenverein von der L 160 ist steil und durch die Einmündung im spitzen Winkel sehr unübersichtlich. Hier sollten unter den gegebenen Bedingungen Verbesserungen überlegt werden.</p>
	<b>HOH-18</b>	<b>Zustand des Radweges</b>	<p>Der Radweg entlang der L 160 ist teilweise in einem schlechten Zustand. Im Bereich des Nahversorgers kommt es zu Konkurrenzen mit den Zu- und Abfahrten der Kundenfahrzeuge zum Parkplatz. Die Ausfahrt vom Parkplatz ist durch die Kurve im weiteren südöstlichen Verlauf ziemlich unübersichtlich.</p>

Fehlende Fotos sowie Informationen zu Handlungsfeldern und Prioritäten werden noch ergänzt.

Nr. auf Karte	Titel / Kurzbeschreibung	Handlungsfeld Priorität
---------------	--------------------------	----------------------------

	<b>HOH-19</b>	<b>Hohe Fahrgeschwindigkeit auf der L 160</b>	<p>Trotz der Beschilderung als geschlossene Ortschaft wird die L 160 in der Ortslage sehr schnell befahren, was insbesondere in der Kurve beim Nahversorgungspunkt kritisch ist. Die Übersicht in die Straße ist durch die Richtungsänderung in südöstliche Richtung mangelhaft.</p>
	<b>HOH-20</b>	<b>Beeke-Brücke</b>	<p>Bei der Beeke-Brücke, die eine wichtige Verbindung aus der Ortslage in Richtung Bahnhof und Schule darstellt, muss der Belag erneuert werden.</p>
	<b>HOH-21</b>	<b>Haltepunkt Hohenaverbergen</b>	<p>Der Haltepunkt Hohenaverbergen an der Kleinbahn von Verden nach Stemmen hat eine besondere lokalgeschichtliche Bedeutung. Der Bereich sollte durch eine Info-Tafel ergänzt und durch geeignete Maßnahmen vor Vandalismus geschützt werden.</p>